设计说明（四）

3、施面或楼面的垫层以及预埋在地面内的各种管线已经做完，穿过楼面的竖管已经安装完，管洞已经封堵密实，有地漏原则点技好泛水，墙游扶衣已做完泊防水要求的房间已经做完防水，方可进行下一道工序；水泥砂浆压光面层在埋设管道等局部或薄构，尖须采取防止开裂措施符合设计要求后方可继续施工；

4、疏散通道不应有台阶或门槛，当有高差时，应执平顺接；

5、有辅设防静电活动地板要求的房间，应在室内装修工程已基本完工、安装于基层上的设备已固定在预定位置、放置在活动地板下的管线或导线已铺设就位后，方可进行防静电活动地板安装，不得上下交叉作业，房间面积在100㎡以内设一个接地端子，每增加100㎡应增设1-2个接地端子；

6、站台层站台门端门外1.0m范围内地面、墙面做地缘处理；

7、信号、通信机房地面施工应严格按照施工工艺进行，避免水泥面毛糙起灰，在完成地缘带、防静电地板后应注意成品保护，严禁因设备拖底座与设备安装引起地缘带、防静电地板损坏。

8、变形缝应设置排水沟，变形缝穿过有人房间，应设置排水暗沟，并设置不锈钢盖子。

9、有人房间、有电设备房间靠主体结构的侧墙再壁墙后设置通水混凝土挂板，有水房间与风道靠近主体结构侧墙需设置排水沟；

10、对于消防泵房等站厅有水房间应选用1.2mm厚聚乙烯丙纶复合卷材做好防水且房间内洞口四周应设不低于100mm高C30挡水台；

11、风道等（有水部分）的水沟做防水处理；

9.3 墙面体系

1、预埋在墙面内的各种管线已经做完，穿过墙面的竖管已经安装完，管洞已经封堵密实，方可进行墙面装修；

2、轨行区墙面为防潮防霉、附着力强，以喷涂工艺为主的防火型黑色无机涂料；

3、应按量设备尺寸，设施路线决定设备用房隔墙砌筑厚度，若设备尺寸大于门及走道宽度时，宜先就位设备后砌筑墙体，临时运输洞范围需用涂料标注出；

4、除卫生间外的离壁墙基采用防水型清水混凝土挂板

9.4 施工放线

1、设计图纸中除特别注明尺绑保证的尺寸外，其余特殊部位的尺寸及串标尺寸为参考尺寸，具体可根据施工现场情况放线后而定，现场放线定位以有限车站中心线和车站建筑轴线为参照；

2、与装够专业有接口的，相关专业设备的现藏工程验收应相关专业监理及相关专业设计确认签字后，方可进行下一工序。

9.5、门窗体系

1、站内设备管理用房门(风道之间的门除外)统一为2300mm高，风道之间的防火门为2100mm高；

2、面向公共区门，安装完成后应与公共区墙面完成面齐平，为满足消防要求，可以在门洞周围补加门框柱。

3、区间联络通道门采用甘构施工预埋钢板的形式，以提高区间联络通道门的安全性,有气灭要求的房间门为防火密闭门。防火密闭门带门镍能满足气灭要求,AFC票务室、车站备品库、车控室与站长室之间防火门，设备区走道与公共区连接处、设备区走道及楼梯间等疏散通道防火门门框不设置下门槛,AFC票务管理室应设置单扇外开门，门锁为自锁头，其它房间防火门按防火门规范要求执行。

4、所有门的安装应遵循以下原则:外开门在墙外侧立樘，内开门在墙内侧立樘,防火门需设闭门器，应具有自行关闭功能，双扇门应设顺位器;防火门的外表侧应整手动开启。

5、密闭及承压要求:风道、风室等有风压的房间与应采用防火密闭门，开启方向根据风压决定，正压内开，负压外开。

6、配电装置室的门应设置向外开启的防火门，并应装弹簧锁，严禁采用门闩,相邻配电装置室之间有门时，应能双向开启，材质应采用非燃烧或难燃烧的材料。

7、平级防火门应为向疏散方向开启的平开门，在关闭后应能从任何一侧手动开启。

8、车站的重要设备及管理用房(包括车站控制室、站长室、弱电综合电源室、信号设备室、信号电源室、消防泵房、降压/牵引变电所、蓄电池室、环控机房、站台门设备室等房间)、进入设备管理用房区的通道门等设置门禁系统,需要设置门禁的房间

1) 设备用房:通信设备室、弱电综合电源室、风用通信设备室、信号设备室及电源室、综合监控设备室、AFC设备室、站台门设备室、变电所35kv开关柜室、0.4kv开关柜室、环控电控室、应急照明设备室属明配电室、气瓶室、通风空调机房、消防泵房、内嵌式自动售票机房等，安全等级宜为四级.

2) 通道门:设备管理区直通地面的紧急疏散通道门、设备管理区直通公共区的通道门、轨行区进入设备区通道门等，安全等级不宜低于三级.

3) 管理用房:站长室、站务室、设备维修工区等宜设为三级安全等级,车站综合控制室宜设为三级安全等级，票务管理室的安全等级不宜低于二级.司机待班室(起始站、终点站)、站区办公用房、乘务员换乘室、乘务员专用卫生间(公共区)乘务正线出勤室、乘务正线更衣室、乘务正线值班室的安全等级宜为四级。

9、门禁控制箱暗埋于设备室外墙，在墙体预留门禁箱体安装位置，门禁箱体尺寸在系统设计单场阶段确定.小型门禁设置点需安装门禁系统提供的机电一体化箱，原门提供厂家需配合门禁系统机电一体化箱的安装，按门禁系统要求做好门体孔洞、线槽的预留.

10、弱电综合设备室、信号设备室(含电源室)、风用通信设备室、站台门控制室、环控电控室、蓄电池室、应急照明配电室、变电所控制室、弱电综合电源室、35kV高压开关柜室、0.4KV开关柜室等设备房间为气体灭火"防护区".防护区是一个封闭性良好的防火空间，门窗外开启并能自行关闭，在任何情况下均能从防护区内打开，防护区不应设置可开启的窗户.防护区隔墙属防火墙（防火分区隔墙）的耐火极限不小于3h，属于防火隔墙的耐火极限不小于3h，楼板的耐火极限不小于2h，构件（门、窗）的耐火极限不小于1.5h，吊顶的耐火极限不小于0.25h.围护结构及门窗的允许承压不宜小于1200Pa.防护区内静音电梯极要求有20%的开孔率.

11、气瓶间门向疏散方向开启，并能自动关闭.在任何情况下均能从防护区内打开.气瓶间净空高度不低于2.8m，墙的耐火极限不小于3h,门采用甲级防火门.

12、设备区防火门门框凸出防火门开启方向一侧的墙面，统一为凸出墙面完成面10mm.

13、设备区出地面紧急疏散通道，疏散方向原则为通过通道向站外疏散，开门方向为从轨行区至设备区，设备区至地面，地面层的疏散门一般采用通道玻璃门。疏散通道内的防火门五全均设置正面为甩于打开的推闩门锁，反向可采用钥匙打开的机械锁，设置门禁的机械门锁，当门禁投用后，不再使用钥匙开门。在设备区设置轨行区通往设备区的门禁和设备区通往地面的门禁,其中轨行区通往设备区的门禁，设置三级门禁（双向读卡器），设备区通往地面的门禁，设置四级门禁（单向读卡器）。

通信对系统预埋钢管要求

1）所有为通信系统预埋的钢管均为DN热镀锌钢管，内外壁均须作热镀锌处理；

2）所有为通信系统预埋钢管的管口处须用柔性材料封堵，防止砂石等流入钢管内；直埋钢管中间不得有接头（除非长度超过市场上现有钢管的规格），管口位置须打磨光滑无毛刺；两根以上钢管在同一处预埋时，两端管口应齐平；墙面焊接（延长度规格）的钢管，焊接必须牢固，焊接位置内壁应光滑、无毛刺、无裸折痕。

19、墙体内各类线缆管路要事先预埋后，再做面层装修；

20、车站所有排水均向就近水沟收除；

21、装修天花照明灯具、风口、扬声器、摄像头、天线等终端设备；风口，扬声器，烟感探测器，FAS/BAS/ACS等设备终端设备原则上应与吊顶材料面板模数相协调统一，开孔位置尽量为单块材料模块；扬声器，摄像头，天线，烟感探测器，FAS/BAS/ACS等设备终端应避免设置在风口下方或与风口相邻；

22、风口、扬声器、烟感探测器，FAS/BAS/ACS等设备终端设备布置不需发修做特殊处理的请参照各专业图纸，终端设备须综合平衡；

23、凡设有地漏房间均做0.5%坡度坡向地漏；

24、弱电系统预埋钢管不应预埋在设备房墙边排水沟内；

25、防火密闭门应采用带下门槛闸防火门，统一安装4厚防火膨胀密闭条增强密封性，避免粉尘污染，影响设备运行，做法可参考12J609-1/38；

26、在对设备房成公共区房源裸黑色无机无机涂料时，严禁黑漆对FAS、气灭系统探测器造成污染；

27、设备区防火门门框凸出防火门开启方向一侧的墙面，统一为凸出墙面完成面10mm；

28、陶瓷隔膜线安装时，应剧除墙面拆次层后再进行铺贴，覆膜线完成面距离墙面无机涂料完成面为8mm（一层砖厚度），确保与防火门门框处的收口整齐；

29、室外的FAS系统手报、消火栓按钮、警铃、气灭控制盘、手/自动转换按钮等设备应有较高的防护等级，应避免被飘雨溅湿、被阳光直射；门禁开关离门体距离应设在100mm以内，且开关不得与门禁释放开关距离过近，点保证不小于100mm距离；

30、由于相关机电、弱电、强电系统尚未完成招标及设计深化，目前设备机柜的布置仅作参考，下阶段需根据系统最终的设备房平面布置图进一步精定车站地面装修及天花风口及灯具等的布置。

系统审定	
总体审定	

设 计 者	印其思诺		中铁二院工程集团有限责任公司		
复 核 者	贺晓东		成都轨道交通30号线一期工程	专业	装修
专业负责人	王 源		星月站（原临港路站）	图别	施工图
处总工程师	钟怀/袁珏			比例	
项目负责人	何 欣		设计说明（四）	图号	301-S-CZ40-2/45-008
院总工程师	张喜正			日期	2022.7